Wamser János veterán-autógyűjteménye

I. A JAVASLATTEVŐ ADATAI:

1. A javaslatot benyújtó (személy/intézmény/egyház/szervezet/vállalkozás) neve:
Települési Értéktár Bizottság, Polgármesteri Hivatal, 2119 Pécel, Kossuth tér 1.
+36 (28) 662 007, ertektar@pecel.hu

2. A javaslatot benyújtó személy vagy a kapcsolattartó személy adatai
Név: Települési Értéktár Bizottság, Pécel, Nagy Annamária
Levelezési cím: 2119 Pécel, Isaszegi út 3. (Lázár Ervin Városi Könyvtár és Szemere Pál Művelődési Ház)
Telefonszám: +36 20/482-2246
E-mail cím: muvhaz@pecel.hu

II. A NEMZETI ÉRTÉK ADATAI:

1. A nemzeti érték megnevezése: Wamser János veterán-autógyűjteménye

2. Fellelhetőségének pontos helye: 2119 Pécel, Szent Imre körút 43.

3. Értéktár megnevezése, amelybe a nemzeti érték felvételét kezdeményezik:
települési és megyei.

4. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása:
Wamser János autóvillamossági műszerész 1970-től gyűjt veterán autókat. Az első járműve egy Adler Junior volt, ami, sajnos, már nincs meg.
A tulajdonában lévő autókat folyamatosan javítja, karbantartja.

A géppark:

- **B350-es Csepel Teherautó:** 1950-es, gyártása is ekkor kezdődött. Ez az egyetlen benzines Csepel Teherautó, nincs több az országban belőle.
- **Csepel B130 („Kecske"):** 1986-tól van a gyűjteményben. Azért „Kecske", mert olyan kemény a rugózása, hogy menet közben ugrál. 1950-ben kezdték gyártani, 1350 darabot csináltak, mára összesen 3 db van belőle (2 db Pécelen és 1 db a Honvédségnél). A „Híd a Kwai-folyón" című filmben 2 db „Kecske" megy fel a hídra, mielőtt felrobbantják.
- **Dutra Dumper DR50C:** 1982-től van a gyűjteményben. 1950-75-ig gyártották, 30.000 darabot csináltak, egy tucat maradt meg belőle. Ebből a tucatból ez az egy üzemképes. Ellenkező irányba lehet fordítani az ülést, teljesen be lehet tolatni vele. 1992-ben a péceli árvízben tevékenyen részt vett a jármű a munkálatokban.
- **Csepel D344:** 1982-től van a gyűjteményben. 1959-75-ig gyártották. tíz évig hóekéztek vele és nagyon sok filmben szerepelt (pl: „Szabadság, szerelem").
- **Csepel D450 (Műhely-gépkocsi):** 1990-től van a gyűjteményben. 1955-76-ig gyártották, 30.000 darab készült belőle, mára még kevesebb maradt, mint a Dumperből.

- **Fakarusz (Bányászbusz):** 1952-64/65-ig gyártották. Ez a jármű még felújítás alatt van, most készül. Az egész országban ez az egy darab van belőle.
- **Traktorok: UE28** (1963-as, 1959-70/71. között gyártották) **és RS09** (1958-66-ig gyártották)

A Csepeleket a Csepel Autógyár, a UE28-as traktort a Vörös Csillag Traktorgyár gyártotta**.**

- A fenti járműveken kívül még sok műszaki emlék van a gyűjteményben (rendszám nélküli járművek, szivattyúk, aggregátorok és különböző részegységek), például egy 1888-as Ganz és Társa vasúti váltó**.**

5. Indoklás az értéktárba történő felvételre:

Az autók nagy része egyedi, különleges jármű. Sokukból ezek az utolsó üzemképes darabok. Így, ebben a formában a gyűjtemény rendkívül egyedülálló.

A tulajdonos nem zárja el a járműveket a nagyközönség elől, sőt, rendszeresen jár velük veterán találkozókra, kiállításokra. Szállít velük utasokat, közösségi rendezvényeken is részt vesznek a látogatók legnagyobb örömére. (Ilyen volt pl. a 2015-ös Autómentes Napon a dumpertolás, amit nagyon élveztek a gyerekek.)
A járművek állapota olyan jó, hogy azok a hétköznapokon is használatban vannak.

6. A nemzeti értékkel kapcsolatos információt megjelenítő források listája (bibliográfia, honlapok, multimédiás források):

A gyűjtő szóbeli elmondása alapján.

III. MELLÉKLETEK

1. Az értéktárba felvételre javasolt nemzeti érték fényképe vagy audiovizuális dokumentációja.

A gyűjtő saját fotói.

- B350-es Csepel Teherautó:

- Wamser János a Dumperrel:

- A „Kecske”:

- Műhely-gépkocsi:

- Csepel D344:

- A Dumper, a benzines Csepel és a D344-es:

- A járművek használatban:

7

2. A javaslathoz csatolt saját készítésű fényképek és filmek felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozat.
A fotókat a gyűjtő bocsátotta a rendelkezésünkre.

Pécel, 2016. május 23.
Nagy Annamária